

RÈGLEMENT OPTIN pour les courses dans le cadre du Bike Festival

RÈGLEMENT Bike Festival

Généralités

Le règlement est valable pour toutes les épreuves de mountain bike organisées par Optin ou par un de ses clubs partenaires.

Formalités administratives

Épreuves individuelles:

En « XC » (cross-country) :-Le circuit d'une épreuve de peut varier selon les différentes catégories d'âge.

Catégories d'âge

Moins 10 Minimes (garçons et filles) :

11 et 12 ans Cadets (garçons et filles) :

13 et 14 ans Débutants (garçons et filles) :

15 et 16 ans Juniors (hommes et femmes) :

17 et 18 ans

plus 18 ans Elites (hommes)

Équipement

Tout matériel doit être dans un état impeccable au départ. Le coureur lui-même en est responsable. Avant le départ, l'organisateur et les membres du collège des commissaires peuvent effectuer des contrôles techniques. En cas de constatation de défauts affectant la sécurité, le départ est refusé au coureur. Les roues des vélos doivent impérativement avoir un diamètre ne dépassant pas 26 pouces(66,04 cm).

Vêtements et accessoires de protection:

Dans toute épreuve, le port d'un casque à coque rigide est obligatoire dans les épreuves de cross-country. Dans les courses de descente (down Hill), le coureur doit porter ;

- un casque intégral
- des protections dorsales, des coudes, des genoux et des épaules faites en matériaux rigides
- des rembourrages au niveau des cuisses et tibias
- un long cuissard et un maillot à manches longues
- des gants protégeant les doigts

Inscriptions

Droits d'inscriptions

Le droit d'inscription pour les coureurs est fixé à maximum 10,-€.

Parcours

Les dispositions ci-après se rapportent aux épreuves de cross-country, disputées en circuit ou sur un parcours :
Le tracé du parcours doit être choisi de manière à ce que les participants puissent l'effectuer à 100% sur le vélo, sans tenir compte des conditions météorologiques. Dans certains cas inévitables, l'organisateur peut autoriser que les coureurs descendent de leur vélo si cela est bref. Le parcours comprendra si possible des tronçons de routes et de pistes forestières, des champs et des chemins de terre ou recouverts de gravier. La distance à parcourir sur routes goudronnées ou en pavé ne doit pas excéder 15% du parcours total.

La zone de départ doit être aménagée dans un secteur plat ou en montée. La zone d'arrivée ne peut se situer en descente

Dans les zones de départ et d'arrivée, des barrières seront érigées des deux côtés du parcours. Les banderoles de départ et arrivée seront placées immédiatement au-dessus des lignes respectives à une hauteur minimale de 3 mètres du sol.

Balisage du parcours

Sur toute sa longueur le parcours doit être protégé et bien délimité dans les passages dangereux. L'usage d'éléments dangereux.. De plus, le parcours doit rester éloigné de tout élément présentant un danger pour les coureurs.

Sécurité

L'organisateur doit engager un nombre suffisant de membres du service d'ordre et de postes statiques de sécurité afin d'assurer la sécurité des coureurs et spectateurs. Un système de sécurité et de premiers secours sera mis en place afin de pouvoir venir en aide aux coureurs en tout lieu et dans les délais les plus brefs. Au moins une ambulance sera disponible à proximité du parcours pour assurer un transfert rapide à l'hôpital.

En particulier il est interdit de faire précéder ou de suivre la course avec un engin motorisé. En cas d'un orage, la compétition doit s'arrêter immédiatement. Dès que les conditions se sont améliorés, l'épreuve pourra reprendre, soit ;

avec un nouveau départ sur la même distance ou sur une distance réduite. S'il n'est pas possible -dans un délai raisonnable -de reprendre la course, l'organisateur établira un classement conformément à l'ordre enregistré au moment où la course a du s'arrêter.

Identification

Les coureurs fixeront les numéros qui leur sont délivrés par l'organisateur de la manière suivante :

A l'avant du vélo

le dossard les chiffres composant les numéros devront être clairement lisibles.

Déroulement de l'épreuve

Le départ sera donné, soit ;

a) en groupe

b) par catégorie

c) séparément pour chaque catégorie différente

Distances

Les coureurs devront parcourir la totalité de la distance prévue pour l'épreuve. Il leur incombe de respecter le tracé officiel. Une erreur de parcours ne saurait par conséquent être attribuée à un tiers.

Age	Tracks	Number of tours
10-11 Years Old	Short Track	4 laps of 500m
12-13 Years Old	Short Track	6 laps of 500m
14-15 Years Old	Long Track	5 laps of 750m
16-17 Years Old plus 18	Long Track	6 laps of 750m 8 laps of 750m
+ 18 Business Challenge	Long Track	maximum 2hours
Under 10 Years	Kids Track	Free

Départ par catégorie d'âge de 6 coureurs au maximum. En cas de plus de 6 coureurs par catégorie, il y aura plusieurs départs.

Les 12 meilleurs TEMPS iront en demi-finale avec le même nombre de tours tel que définie par catégorie pour les éliminations.

Les 6 meilleurs TEMPS iront en finale.

En cas de doute la décision finale sera prise par l'organisateur et ne pourra pas être contestée.

Jump Contest

3 essais par coureur qui seront notés par un jury spécialisé.
Notation de 1 à 20.

La remise des prix de toutes les manifestations se fera dans la grande tente.

Assistance

Les concurrents ne sont pas autorisés de rechercher ou de bénéficier d'une l'aide quelconque d'assistance technique, même de la part d'autres compétiteurs. Ils ne pourront changer de vélos ou de roues.

Sanctions

Du matériel non-conforme, des modifications apportées aux vélos, les ravitaillements irréguliers ou toute autre forme d'assistance extérieure entraînera une disqualification. Toute autre infraction sera sanctionnée par l'Organisateur et ne pourra être contestée.

**TOUS LES POINTS N'ONT PREVUS PAR LE PRESENT
REGLEMENT SERONT DECIDES SANS APPEL PAR
L'ORGANISATEUR. CHAQUE COUREUR ACCEPTE PAR SON
INSCRIPTION LE PRESENT REGLEMENT.**